

USM-KVAL VÄNERN 2012-08-03 – 05 (Qualifier for Swedish Youth National Match Racing Championship for region Vänern) NOTICE OF RACE	USM-KVAL VÄNERN 2012-08-03 – 05 (Kval till Svenska Ungdomsmästerskapen i Matchracing för region Vänern) NOTICE OF RACE
1 ORGANISING AUTHORITY The Organising Authority (OA) will be Segelsällskapet Norderviken and Bohuslänska Jaktklubben	1 ARRANGERANDE MYNDIGHET Den arrangerande myndigheten (OA) kommer att vara Segelsällskapet Norderviken och Bohuslänska Jaktklubben.
2 VENUE The venue will be at Grebbestad, Sweden	2 PLATS Platsen kommer att vara Grebbestad, Sverige.
3 EVENT GRADING The event has applied for ISAF Grade WC 4. This grading is subject to review by the ISAF Match Race Rankings Sub Committee. The event may be re-graded when there is clear reason to do so.	3 TÄVLINGENS GRADE Tävlingen har ansökt om ISAF Grade 4. Denna grade kommer att granskas av ISAF Match Race Rankings Sub Committee. Tävligen kan få en annan grade om det finns klara skäl till det.
4 PROVISIONAL PROGRAMME 4.1 (a) Race office open from 2012-08-03 at 18:00 until 20:30 and from 2012-08-04 at 08:00 until 2012-08-04 at 08:30 (b) Registration from 2012-08-03 at 18:00 until 2012-08-03 at 20:30 and from 2012-08-04 at 08:00 until 2012-08-04 at 08:30 (c) Crew weighing from 2012-08-03 at 18:00 until 2012-08-03 at 20:30 and from 2012-08-04 at 08:00 until 2012-08-04 at 08:30 (d) Practice from 2012-08-03 at 18:00 until 2012-08-04 at 20:30. (e) First briefing at 2012-08-04 at 09:00 (f) First meeting with umpires at following the first briefing. (g) Racing days from 2012-08-04 to 2012-08-05. (h) Time of the first race each day will be 10:00. (i) No attention signal after 2012-08-05 at 17:00 (j) Prize giving on 2012-08-05 as soon as possible after the last race. 4.2 Unless excused by the OA, attendance at the following is mandatory: (a) Initial briefing for competitors. (b) Prize giving for the three top competing teams.	4 PRELIMINÄRT PROGRAM 4.1 (a) Regattakansliet har öppet 2012-08-03 kl. 18:00 till 20:30 och från 2012-08-04 kl. 08:00 till 2012-08-04 kl. 08:30 (b) Registrering från 2012-08-03 kl. 18:00 till 2012-08-03 kl. 20:30 och från 2012-08-04 at 08:00 till 2012-08-04 at 08:30. (c) Invägning 2012-08-03 kl. 18:00 till 2012-08-03 kl. 20:30 och från 2012-08-04 kl. 08:00 till 2012-08-04 kl. 08:30. (d) Träningsegling från 2012-08-03 kl. 18:00 till 2012-08-04 at 20:30 (e) Första briefing 2012-08-04 kl 09:00. (f) Första mötet med matchdomarna direkt efter första briefing (g) Tävlingsdagar är 2012-08-04 och 2012-08-05. (h) Tidpunkt för första segling båda dagarna kommer att vara kl. 10:00 (i) Ingen uppmärksamhetssignal efter kl. 17:00 2012-08-05 (j) Prisutdelning så fort som möjligt efter sista seglingen. 4.2 Närvaro vid följande är obligatorisk, om inte OA beviljat frånvaro: (a) Första briefing för tävlande. (b) Prisutdelning för 3 bästa besättningar.
5 SKIPPERS ELIGIBILITY (a) 12 skippers will be invited. Only skippers invited by the OA will be eligible to enter this event. The criteria for invitation are described in detail in NoR 18. (b) The registered skipper shall helm the boat at all times while racing, except in an emergency. (c) To remain eligible a skipper shall confirm acceptance of the invitation in writing, (e-mail is acceptable) to be	5 SKEPPARES BEHÖRIGHET (a) 12 skeppare kommer att bjudas in. Endast skeppare inbjudna av OA kommer att vara behöriga att delta i tävlingen. Kriterierna för inbjudan beskrivs i detalj i punkt 18. (b) Den registrerade skepparen skall alltid styra båten när den kappseglar, utom i nödfall. (c) För att behålla sin behörighet skall skepparen skriftligen (e-mail accepteras) bekräfta att de har accepterat inbjudan

received by the date specified on the letter of invitation. (d) A non-refundable entry bond of SEK 1000 shall accompany the acceptance of the invitation for this to be valid. (e) All competitors shall meet the eligibility requirements of ISAF regulation 19.2. (f) All competitors shall obtain an ISAF Sailor ID by registering online at www.sailing.org/isafsailor. Competitors shall inform the OA of their ISAF Sailor ID at registration.	inom den tidsgräns som anges i inbjudningsbrevet. (d) En icke-återbetalningsbar anmälningsavgift på SEK 1000 skall betalas när inbjudan accepteras, för att denna skall vara giltigt. (e) Alla tävlande skall uppfylla behörighetskraven i ISAF regulation 19.2. (f) Alla tävlande skall skaffa ett ISAF Sailor ID på www.sailing.org/isafsailor. Deltagarna skall informera OA om sina ISAF Sailor ID vid registrering.
6 ENTRIES 6.1 The team shall be entered on completion of registration, crew weighing and the payment of all fees and deposits. All payments shall be made by bank transfer to IBAN:SE 38 8000 0836 8390 4500 3457, BIC SWEDSESS 6.2 Entry Fee The entry bond will be used as entry fee. (See 5(d).) 6.3 When a skipper accepts an invitation and later withdraws within two months of the event or leaves the event before the end without written approval from the OA, a zero score may be applied to their Ranking points for that event by the ISAF. (ISAF Regulation 27.2) 6.4 Damage deposit (a) An initial damage deposit of <u>SEK</u> 2500 shall be paid at registration, unless extended by the OA. This deposit is the maximum payable by the team as a result of any one incident. (b) If a deduction from the damage deposit is decided by the OA, it may require that the deposit be restored to its original amount before the skipper will be permitted to continue in the event. (c) Any remaining deposit after the event will be refunded within 10 days after the event.	6 DELTAGARE 6.1 Teamen blir deltagare i tävlingen när registreringen och invägningen är klara, samt alla avgifter och depositioner är betalda. Alla betalningar skall ske till bankgiro 5688-8316. 6.2 Deltagaravgift Anmälningsavgiften kommer att användas som deltagaravgift (Se 5(d).) 6.3 Om en skeppare accepterar inbjudan och senare drar sig ur tävlingen inom två månader före tävlingen, eller lämnar tävlingen före tävlingens slut utan skriftligt tillstånd från OA, kan ISAF tilldela rorsmannen noll rankingpoäng för den tävlingen. (ISAF Regulation 27.2). 6.4 Deposition för skada (a) En deposition på SEK 2500 skall erläggas vid registreringen, om inte OA förlänger tiden. Denna deposition är den maximala summa teamet kan få betala för en enskild skada. (b) Om OA beslutar dra pengar från depositionen, kan OA kräva att depositionen fylls på till sitt ursprungliga belopp innan teamet tillåts fortsätta i tävlingen. (c) Återstående deposition efter tävlingen kommer att återbetalas inom 10 dagar efter tävlingen.
7 RULES 7.1 (a) The event will be governed by the rules as defined in the RRS, including Appendix C. (b) The rules for the handling of boats will apply, and will also apply to any practice sailing and sponsor races. Class rules will not apply. (c) If there is a conflict between languages, the English text will prevail. 7.2 Major Alterations to the RRS (a) Add to RRS 41: (e) help to recover from the water and return on board a crew member, provided the return on board is at the approximate location of the recovery.	7 REGLER 7.1 (a) Tävlingen styrs av reglerna så som de är definierade i KSR, inklusive appendix C. (b) Handhavanderegler för båtarna gäller, även vid tränings- och sponseglingar. Klassreglerna gäller inte. (c) Den engelska texten gäller, även om text på andra språk avviker. 7.2 Större ändringar av KSR a) Addera till KSR 41: (e) hjälp att plocka upp en besättningsmedlem ur vattnet och få besättningsmedlemmen ombord igen, förutsatt att han/hon kommer ombord igen vid ungefär den plats där han/hon plockades upp. (b) KSR C8.6 kommer att ändras i seglings-

(b) RRS C8.6 will be changed in the sailing instructions. (c) Competitor who left port must wear personal flotation devices. This rule does not apply to short-term replacement or adjustment of clothing or personal equipment, or when the competitor is in port or under deck. Wet suits and dry suits are not personal flotation device. This changes RRS 40. A boat that violates this rule may be warned or penalized at the discretion of the Protest Committee.	föreskrifterna. (c) En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
8 BOATS AND SAILS (a) The event will be sailed in C55. (b) 4 boats will be provided. (c) The following sails will be provided for each boat: Mainsail, Jib, Spinnaker. (d) Boats will be allocated by draw, either daily or for each round as decided by the Race Committee.	8 BÅTAR OCH SEGEL (a) Tävlingen kommer att seglas i C55. (b) 4 båtar kommer att finnas tillgängliga (c) Följande segel kommer att finnas till varje båt: Storsegel, fock, spinnaker. (d) Teamen kommer att tilldelas båtar genom lottning, antingen för varje dag eller för varje round robin-serie enligt kappseglingskommitténs beslut.
9 CREW (INCLUDING SKIPPER) (a) The number of crew shall be 3. All registered crew shall sail all races. (b) The maximum total crew weight, determined prior to racing shall be 231 kg, when wearing at least shorts and shirts. (c) When a registered skipper is unable to continue in the event the OA may authorise an original crew member to substitute. (d) When a registered crew member is unable to continue in the event OA may authorise a substitute, a temporary substitute or other adjustment. (e) All crew members shall be younger than 23, or turn 23 during 2012.	9 BESÄTTNING (INKLUSIVE SKEPPARE) (a) Antalet besättningsmedlemmar skall vara 3. Alla registrerade besättningsmedlemmar skall segla alla seglingar. (b) Den maximala totala besättningsvikten skall före seglingen vara 231 kg, när besättningen har på sig minst shorts och skjorta. (c) När en registrerad rorsman inte kan fortsätta i tävlingen, kan OA tillåta en medlem i originalbesättningen som ersättare. (d) När en registrerad gast inte kan fortsätta i tävlingen, kan OA tillåta en ersättare eller en tillfällig ersättare. (e) Alla besättningsmedlemmar skall vara yngre än 23, eller fylla 23 under år 2012.
10 EVENT FORMAT (a) Teams will be divided into two groups based on ISAF ranking and a draw. (b) The event will consist of the following stages: Stage 1 - Preliminary a round robin (in groups) Stage 2 - Semi Final/Match for third prize/Final (c) The OA may change the format, add or terminate or eliminate any stage or round, when conditions or the remaining time scheduled do not permit the completion of the intended format.	10 TÄVLINGENS FORMAT (a) Teamen kommer att delas in i två grupper baserad på ISAF ranking och lottning (b) Tävlingen kommer att bestå av följande skeden: Skede 1 – round robin i 2 grupper Skede 2 – semifinal/match om tredje pris/final. (c) OA kan ändra formatet, lägga till eller dra ifrån skeden eller matcher, om förhållandena eller den återstående tiden inte tillåter slutförande av det planerade formatet.
11 COURSE (a) The course will be windward/leeward with starboard roundings, finishing downwind. (b) The intended course area will be the waters right outside Vadsjär in Grebbestad	11 BANA (a) Banan kommer att vara kryss/läns med styrbordsrundningar och länsmålgång. (b) Det planerade kappseglingsområdet kommer att vara utanför Vadsjär i Grebbestad.
12 ADVERTISING	12 REKLAM

(a) As boats and equipment will be supplied by the Organising Authority, ISAF regulation 20.4 applies. Each boat will be required to display advertising as supplied by the OA. (b) Competitors may be permitted to display advertising ashore at the venue, but this is subject to individual negotiation with the OA. (c) Boats shall not be permitted the right to protest for breaches of any rules regarding advertising (amends RRS 60.1).	a) Då båtar och utrustning tillhandahålls av OA så gäller ISAF Regulation 20.4. Varje båt skall visa den reklam som OA tillhandahåller. (b) Tävlade kan få visa reklam på land vid tävlingsplatsen, men endast efter individuell överenskommelse med OA. (d) Båtar får inte protestera mot brott mot regler om reklam (ändrar KSR 60.1).
13 PRIZES (a) The principal prize for first place will be symbolic only. (b) There will be no monetary prizes (c) The Swedish Sailing Federation will select skippers that qualify to the Swedish national youth match racing championships based on the results of this event. This selection is governed by the rules decided by the Swedish Sailing Federation.	13 PRISER (a) Priset för första plats kommer endast att vara symboliskt. (b) Inga prispengar kommer att finnas. (c) Svenska Seglarförbundet kommer att utse skeppare som kvalificerat sig till svenska ungdomsmästerskapen i matchracing baserat på resultatet i denna tävling. Dessa utses enligt regler som Svenska Seglarförbundet bestämt.
14 MEDIA, IMAGES AND SOUND 14.1 Competitors or coaches shall not interfere with the normal working of the OA supplied media equipment. 14.2 The OA have the right to use any images and sound recorded during the event free of any charge.	14 MEDIA, BILDER OCH LJUD 14.1 Deltagare och coacher skall inte interferera med OAs användning av mediautrustning 14.2 OA har rätt att använda all inspelning av ljud och bild utan avgifter under tävlingen.
15 COACH BOATS (a) Coach boats shall conspicuously display identification of the team being coached. A coach boat is any boat that is under the direction or control of a person gathering information or giving material support for the benefit of particular competitors either on the water or off. (b) The organisers will not provide berths for coach boats. (c) Any interference by a coach boat with the racing or event organisation may result in a penalty applied to the appropriate team, at the discretion of the Protest Committee.	15 COACHBÅTAR (a) Coachbåtar skall tydligt visa vilket eller vilka team de coachar. En coachbåt är en båt som dirigeras eller influeras av en person som samlar information till eller materiellt hjälper speciella tävlande, antingen på vattnet eller på land. (b) Arrangören tillhandahåller inte förtöjningsplatser för coachbåtar. (c) Om en coachbåt stör seglingen eller arrangemanget kan detta resultera i ett straff för relevant rorsman eller team, enligt vad protestkommittén finner lämpligt.
16 OTHER REQUIREMENTS No other requirements	16 ANDRA KRAV Inga andra krav
17 DISCLAIMER All those taking part in the event do so at their own risk. The OA, its associates and appointees accept no responsibility for any loss, damage, injury or inconvenience incurred, howsoever caused.	17 ANSVARSFRISKRIVNING Alla som deltar i tävlingen gör det på egen risk. OA och dess funktionärer och partners accepterar inget ansvar för förluster, sakskador, personskador eller olägenheter, oberoende av hur de har uppstått.

18 INVITATIONS Entries will only be accepted from invited skippers. If you wish to be invited please register your request for an invitation as soon as possible with the OA by completing the form at http://norderviken.se/pages/tE4vling/anmE4lan.php 18.1 The deadline for registering a request for invitation by the OA is July 1th 2012 at 23:00. Late requests for invitation may be accepted at the discretion of the OA. 18.2 Criteria for invitation The OA will apply the following criteria in priority order to determine which skippers to invite: a) Requests received before the deadline stated in 18.1 will have priority over late requests. b) The event is open for competitors from all nations. As it is a qualifier for the Swedish National Youth Match Racing Championship, priority will be given to teams eligible to become Swedish Youth Match Racing Champions. (Majority of team are Swedish citizens, or have lived in Sweden for at least 6 of the last 112 months.) c) Priority is given to teams from the area in Sweden marked "Reg 3" on this map.	18 INBJUDNINGAR Endast inbjudna skeppare får delta i tävlingen. Om ni önskar bli inbjudna, vänligen registrera er begäran om inbjudan så fort som möjligt hos OA genom att fylla i formuläret på http://norderviken.se/pages/tE4vling/anmE4lan.php 18.1 Tidsgränsen för att registrera en begäran om inbjudan hos OA är 1 juli 2012 kl. 23:00. En sen begäran om inbjudan kan accepteras enligt OA:s gottfinnande. 18.2 Kriterier för inbjudan OA kommer att använda följande kriterier i prioritetsordning för att avgöra vilka team som bjuds in: a) Begäran som mottagits före tidsgränsen i 18.1 kommer att prioriteras över sen begäran. b) Tävlingen är öppen för deltagare från alla länder. Eftersom den är kval till svenska ungdomsmästerskapen i matchracing ges prioritet till besättningar som har behörighet att bli svenska ungdomsmästare i matchracing. (En majoritet av besättningen är svenska medborgare, eller har bott i Sverige minst 6 av de senaste 12 månaderna.) c) Team från området i Sverige markerat "Reg 3" på denna karta prioriteras.
	

The Swedish Sailing Federation may issue further clarifications on the exact limits of the areas on this map. d) Priority is given to higher ranked (better) skippers on ISAF ranking list 3 months prior to the event. (e) Priority is given to earlier received requests for invitation 18.3 An invitation that the OA has already sent out stays valid regardless of any received late requests for invitation. 18.4 An invitation that the OA has already sent out stays valid regardless of any late clarifications or prescriptions by the Swedish Sailing Federation.	Svenska Seglarförbundet kan publicera förtydliganden om exakta gränser mellan områden på denna karta. (d) Högre rankade (bättre) team på ISAFs rankinglista 3 månader före tävlingen prioriteras. (e) Tidigare mottagna begäran om inbjudan prioriteras. 18.3 En inbjudan som OA har skickat ut förblir giltig oberoende av sent mottagna begäran om inbjudan. 18.4 En inbjudan som OA har skickat ut förblir giltig oberoende av sena förtydliganden eller föreskrifter av Svenska Seglarförbundet.
Date of Issue: 2012-06-13 Notice of Race version number: 1.2	Datum för utfärdande: 2012-06-13 Notice of Race versionsnummer: 1.2